



**CIVIL PLAN**  
**BIURO PROJEKTOWE**  
**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard  
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731  
e-mail: biuro.civilplan@gmail.com  
tel. 693 843 565, 605 765 068

---

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Temat: Przebudowa drogi na działce nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa  
Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka**

**dz. nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka**  
**kategoria obiektu XXV**

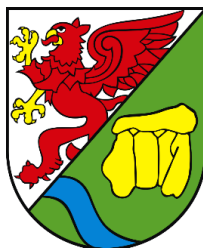
---

**Inwestor:**

**Gmina Rąbino**

**Rąbino 27**

**78-331 Rąbino**



EGZEMPLARZ 1		
Projektował: mgr inż. Kamil Karluk	ZAP/0022/PWBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Nowogard, Styczeń 2024 r.



## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Projektował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	---	----------------



## SPIS ZAWARTOŚCI

### OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna .....	4
2. Cel i zakres opracowania .....	4
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu. ....	4
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
5. Warunki gruntowo-wodne .....	5
6. Przekroje konstrukcyjne .....	6
7. Odwodnienie.....	6
8. Kanał technologiczny .....	7
9. Uwarunkowania formalno prawne .....	7
INFORMACJA BIOZ.....	8

Tabela zdjęcia humusu, tabela robót.

### ZAWARTOŚĆ FORMALNO - PRAWNA

#### SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu	skala:1:500
Rys. nr 2 – Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne	skala:1:50, 1:20
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala:1:100



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych, ul. Bohaterów Warszawy 11, 73-200 Choszczno,
- Opinia Geotechniczna opracowana przez firmę Geologiczną GEOOPTIMA Bartłomiej Boczkowski, ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby przebudowy drogi na działkach nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka.

### **3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Rąbino, powiat świdwiński. Droga występuje w terenie zabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnię betonową. Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki oraz nierówności poprzeczne i podłużne co powoduje zastoiska wody.

W obrębie planowanej drogi występuje infrastruktura podziemna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej.



#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: D – dojazdowa,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,
- szerokość jezdni 4,0 m; 5,0 m;
- szerokość poboczy 1,0 m;
- kategoria ruchu KR1

Długość projektowanego odcinka wynosi 126,45 m. Szerokość jezdni będzie wynosić 4,0 oraz 5,0 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Jezdnia zostanie obramowana za pomocą krawężnika betonowego 15x22 cm ustawionego na ławie z betonu C12/15 z oporem, wyniesionego względem krawędzi jezdni  $h=+3$  cm.

Projektowaną drogę należy dowiązać wysokościowo do istniejących ciągów oraz placów postojowych. W przypadku powstania ubytków w istniejącej nawierzchni jezdni należy ją odtworzyć za pomocą betonu cementowego lub kostki brukowej betonowej.

Pasy zieleni przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm z obsianiem mieszanką traw niskich.

#### 5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano dwa otwory geotechniczne do głębokości 3,0 p.p.t. łącznie odwiercono 6,0 mb.

Na analizowanym terenie badań, poniżej nawierzchni betonowej, od głęb. 0,1 m p.p.t. do głębokości rozpoznania, tj. 3,0 m p.p.t., udokumentowano grunty niespoiste w postaci piasków drobno- i średnioziarnistych oraz grunty spoiste w postaci piasków gliniastych pyłów piaszczystych.

Warunki gruntowe zostały zakwalifikowane jako proste, przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną.



## 6. Przekroje konstrukcyjne

### **Konstrukcja jezdni z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

### **Konstrukcja zjazdu, miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5; C90/3 gr. 20cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm,

### **Konstrukcja chodnika z kostki brukowej betonowej**

---

- Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo przez spływ wód opadowych na przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe w pasie drogowym nie powodując tym samym zalewania działek sąsiednich.



## **8. Kanał technologiczny**

Obowiązek wykonania kanału technologicznego jest nałożony w myśl art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693). Zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym drogi, która posiada status drogi publicznej. Na podstawie ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783), Zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego:

W przypadku budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

Na obszarze planowanej inwestycji nie znajduje się istniejący kanał technologiczny oraz nie jest planowana jego budowa umożliwiająca jego kontynuację. Zarządca drogi tj. Gmina Rąbino, podjął decyzję o odstąpieniu od budowy kanału technologicznego dla przedmiotowej inwestycji.

## **9. Uwarunkowania formalno prawne**

- Przedmiotowa Inwestycja nie zalicza się przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.





**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

**INFORMACJA BIOZ**

**Temat: Przebudowa drogi na działce 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa  
Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka**

**dz. nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka**

**kategoria obiektu XXV**

**Inwestor:**

**Gmina Rąbino**

**Rąbino 27**

**78-331 Rąbino**



<b>Opracował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk ul. Wojska Polskiego 59C/14 72 – 200 Nowogard	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

Nowogard, Styczeń 2024 r.



## **I. INFORMACJA BIOZ DROGOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :**

- roboty ziemne – wykopy ,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, płyt betonowych wielootworowych, kruszywa łamanego,
- Ustawienie opornika betonowego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna i powiatowa.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**



Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;



- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



Tablica 1.1 Bilans mas ziemnych					
Odcinek A - B					
Pikietaż	Powierzchnia		Odległość	Objętość	
	W m <sup>2</sup>	N m <sup>2</sup>		W m <sup>3</sup>	N m <sup>3</sup>
0 + 000,00	8,37	0,00			
			25,00	138,88	0,00
0 + 025,00	2,74	0,00			
			25,00	67,75	0,00
0 + 050,00	2,68	0,00			
			25,00	69,63	0,00
0 + 075,00	2,89	0,00			
			25,00	67,25	0,00
0 + 100,00	2,49	0,00			
			26,45	62,55	0,00
0 + 126,45	2,24	0,00			
<b>Suma</b>				<b>406,05</b>	<b>0,00</b>

Tablica 1.2 Plantowanie skarp			
Odcinek A - B			
Pikietaż	Odległość		Powierzchnia
	Ps m	m	Ps m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00		
		25,00	11,13
0 + 025,00	0,89		
		25,00	23,13
0 + 050,00	0,96		
		25,00	26,25
0 + 075,00	1,14		
		25,00	20,50
0 + 100,00	0,50		
		26,45	18,12
0 + 126,45	0,87		
<b>Suma</b>			<b>99,12</b>





**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Podmiejska 18 78-300 Świdwin**

☎ 94 365 23 99 ☎ 94 365 64 54 ✉ pzd@powiatswidwinski.pl

Świdwin, dnia 29.01.2024 r.

D/251/2024

**Gmina Rąbino**  
**Rąbino 27**  
**78-331 Rąbino**

W odpowiedzi na pismo w sprawie warunków przebudowy skrzyżowania drogi gminnej na działce nr 60 obręb Dąbrowa Białogardzka z drogą powiatową nr 1066Z Bystrzynka – Nielep – Dąbrowa Wardyń Dolny w km 10+275 po stronie lewej (działka nr 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka)

**uzgadniam**

następujące warunki włączenia przebudowywanej drogi gminnej w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1066Z Bystrzynka – Nielep – Dąbrowa Wardyń Dolny w km 10+275 po stronie lewej (działka nr 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka):

1. Skrzyżowanie dróg, jak również jego układ funkcjonalny i przestrzenny oraz rozwiązanie techniczne powinno być zaprojektowane i wykonane w sposób zapewniający optymalne korzystanie z niego przez wszystkich uczestników ruchu, dla których jest ono przeznaczone, zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami.
2. W celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego należy zapewnić odpowiednie pola widoczności przy dojeździe do skrzyżowania.
3. Szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania powinna zapewnić możliwość ruchu dwukierunkowego.
4. Kąt przecięcia osi drogi gminnej z osią drogi powiatowej powinien mieścić się w przedziale od 60 do 120°.
5. Połączenie krawędzi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej powinno być zaprojektowane w formie łuków kołowych o promieniu nie mniejszym niż 5 m.
6. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej.
7. Niniejsze pismo stanowi jednocześnie, że inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością (działka nr 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka) na cele budowlane w związku z przebudową skrzyżowania dróg.

Otrzymuje:

Pełnomocnik

Magdalena Karluk  
CIVIL PLAN  
ul. Wojska Polskiego 59c/14  
72-200 Nowogard

Do wiadomości:

1. KST,
2. SFA a/a.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
*Krzysztof Wasicionek*  
Krzysztof Wasicionek



LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka brukowa betonowa
- Zabezpieczenie sieci elektrycznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
- Zabezpieczenie sieci teletechnicznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej

Nr uzgodnienia 1425/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 5 lutego 2024r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor)

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: Doziemną infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem.

Orange Polska S.A.

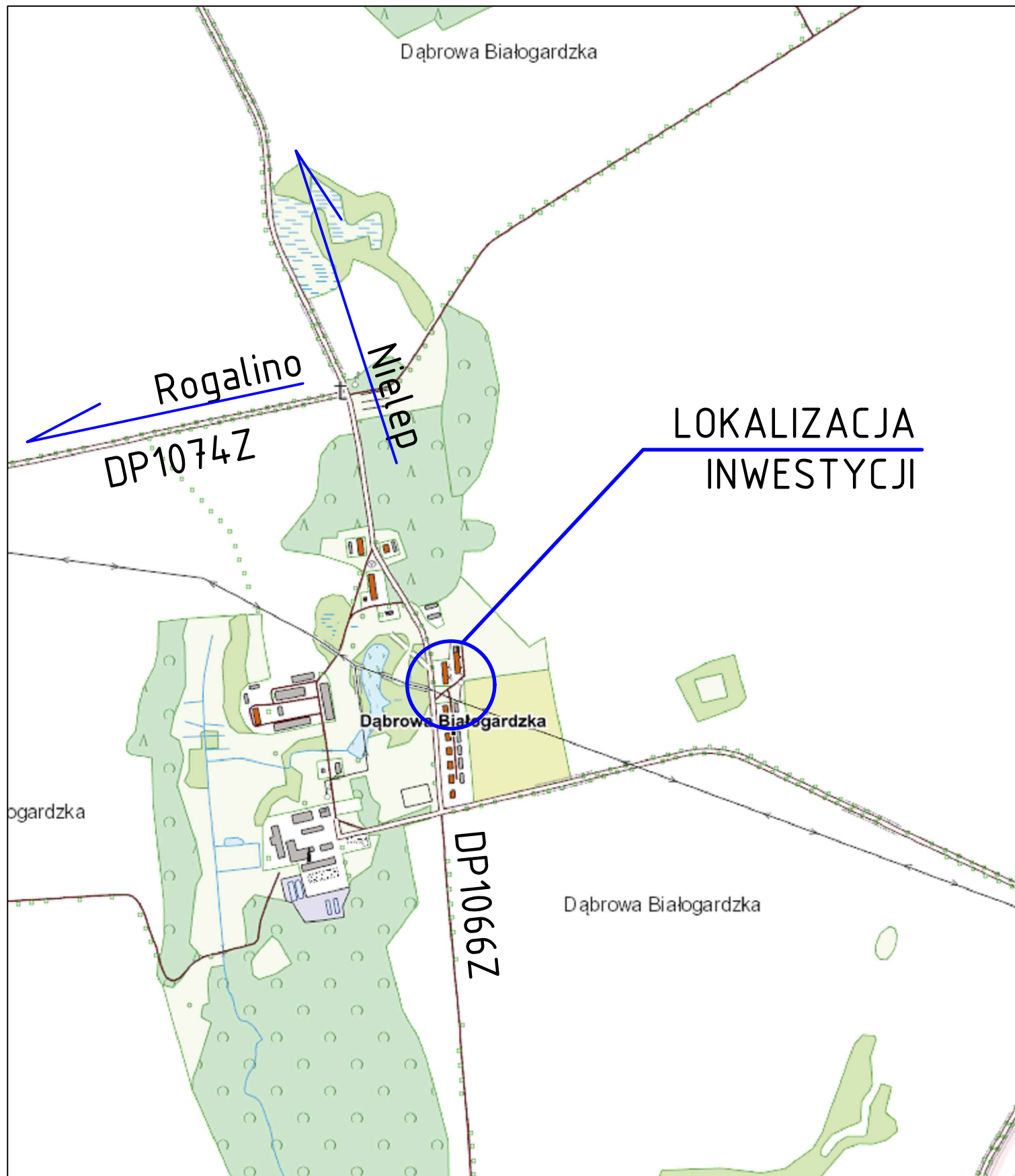
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługa Klienta


Kamil Użak

ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

<div><div></div><div>CIVIL PLAN</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div></div>	Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi na działce nr 60, 55/6 obręb Dąbrowa Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka		
	Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania terenu		rys. nr 1
	Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17	skala 1:500
			Listopad 2023 r.



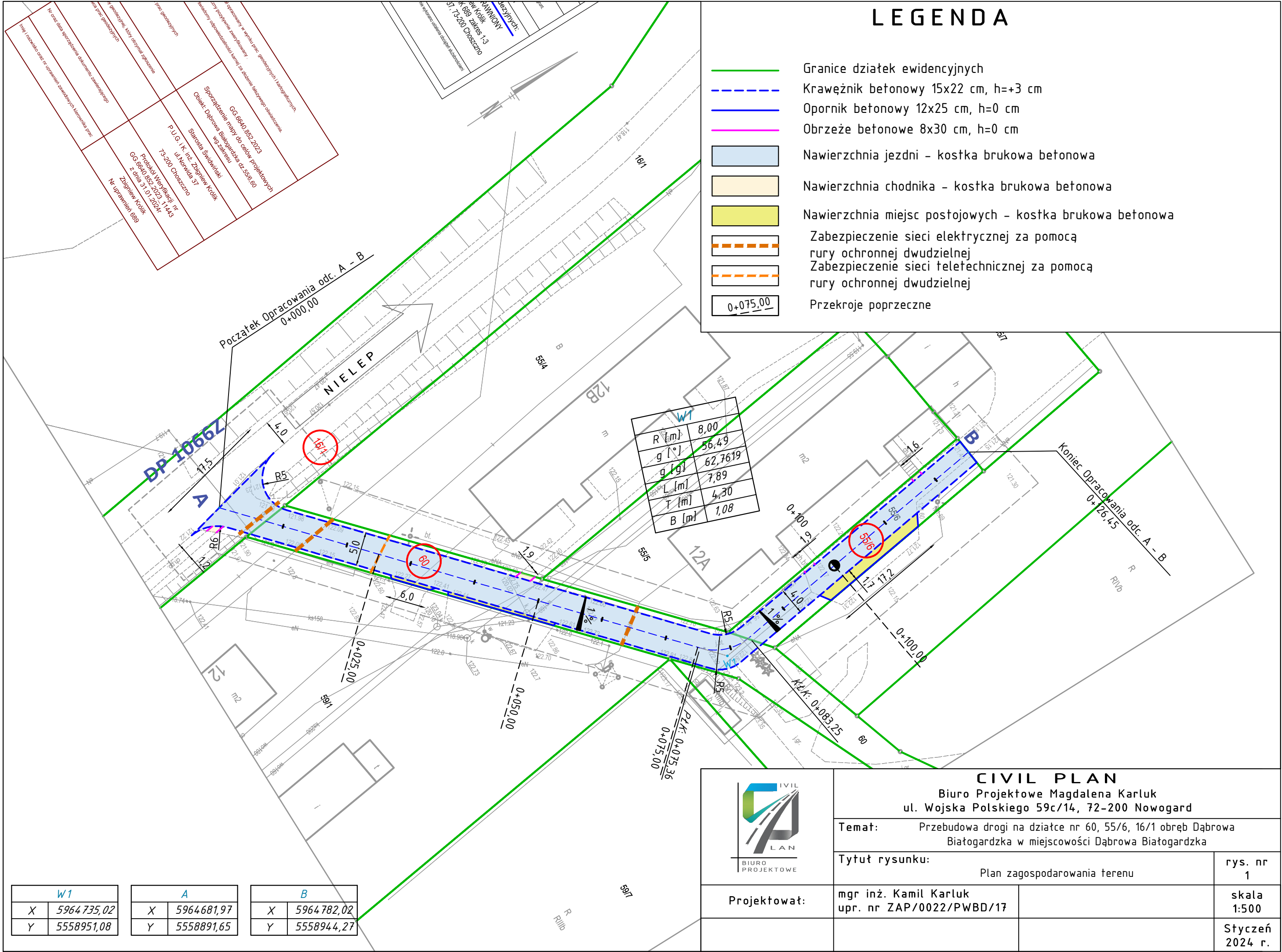


	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi na działce nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka		
	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		rys. nr 0
	Projektował: mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:10000 Styczeń 2024 r.




LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Nawierzchnia jezdni - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia miejsc postojowych - kostka brukowa betonowa
- Zabezpieczenie sieci elektrycznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
- Zabezpieczenie sieci teletechnicznej za pomocą rury ochronnej dwudzielnej
- Przekroje poprzeczne



W1		A		B	
X	5964735,02	X	5964681,97	X	5964782,02
Y	5558951,08	Y	5558891,65	Y	5558944,27



**CIVIL PLAN**

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa drogi na działce nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka

**Tytuł rysunku:** Plan zagospodarowania terenu

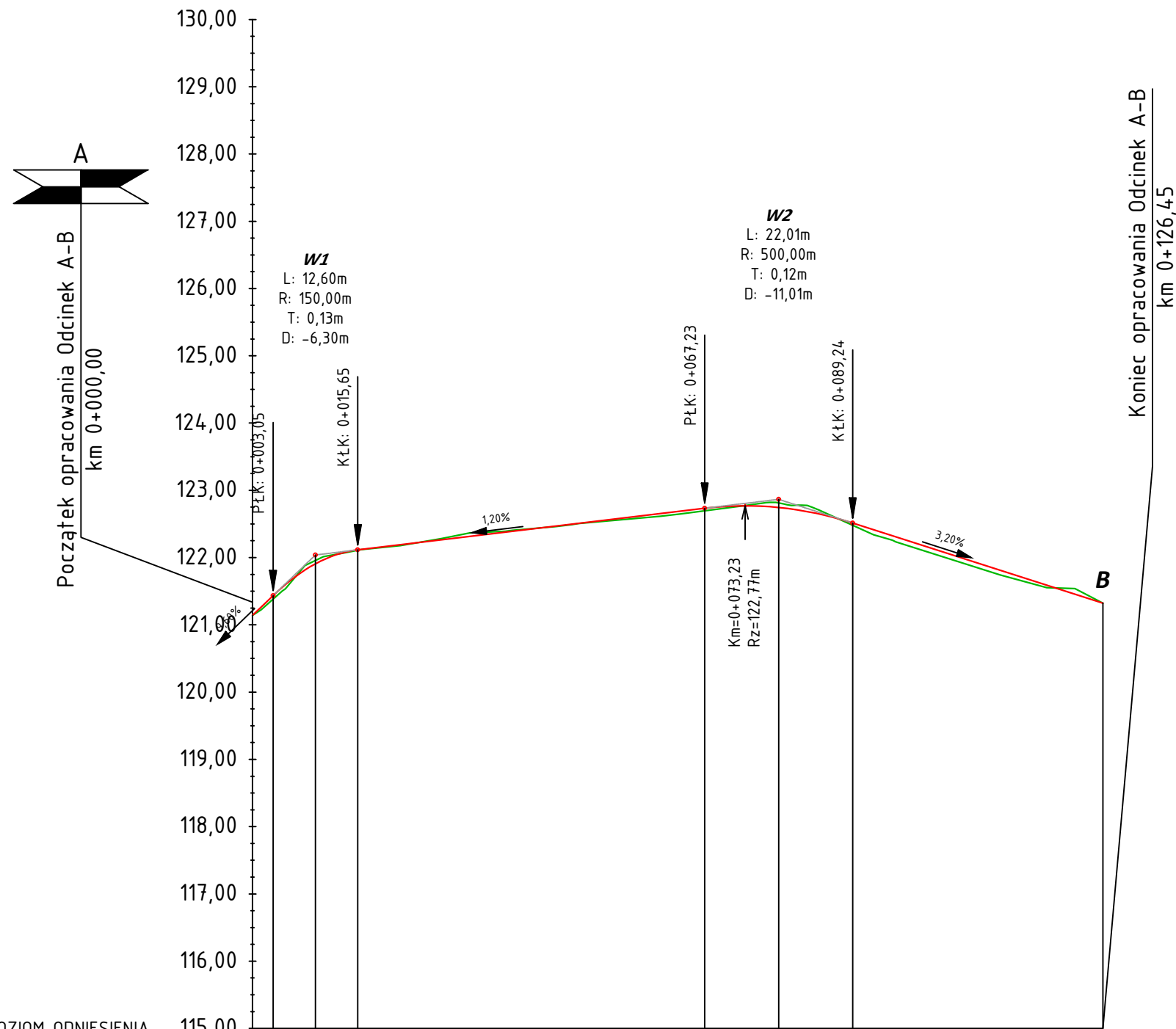
**Projektował:** mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

rys. nr 1

skala 1:500

Styczeń 2024 r.





**LEGENDA**

PROJEKTOWANA NIWELETA

ISTNIEJĄCY TEREN

POZIOM ODNIESIENIA	115,00																			
Rzędne niwelety	121,14	121,43	121,91	121,94	122,11	122,17	122,29	122,41	122,53	122,65	122,73	122,76	122,74	122,72	122,51	122,49	122,17	121,85	121,53	121,32
Rzędne istniejące	121,14	121,38	121,96	121,99	122,11	122,16	122,32	122,42	122,52	122,61	122,70	122,73	122,81	122,78	122,48	122,45	122,10	121,78	121,55	121,32
Różnice rzędnych	0,00	0,05	-0,05	-0,05	0,00	0,01	-0,03	-0,01	0,01	0,04	0,04	0,03	-0,07	-0,05	0,03	0,04	0,07	0,07	-0,02	0,00
Elementy niwelety																				
Elementy trasy																				
Odległości	00,00	03,05	09,35	10,00	15,65	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	67,23	70,00	78,24	80,00	89,24	90,00	00,00	10,00	20,00	26,45
Kilometraż																				



**CIVIL PLAN**  
Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Przebudowa drogi na działce nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka

**Tytuł rysunku:** Profil podłużny

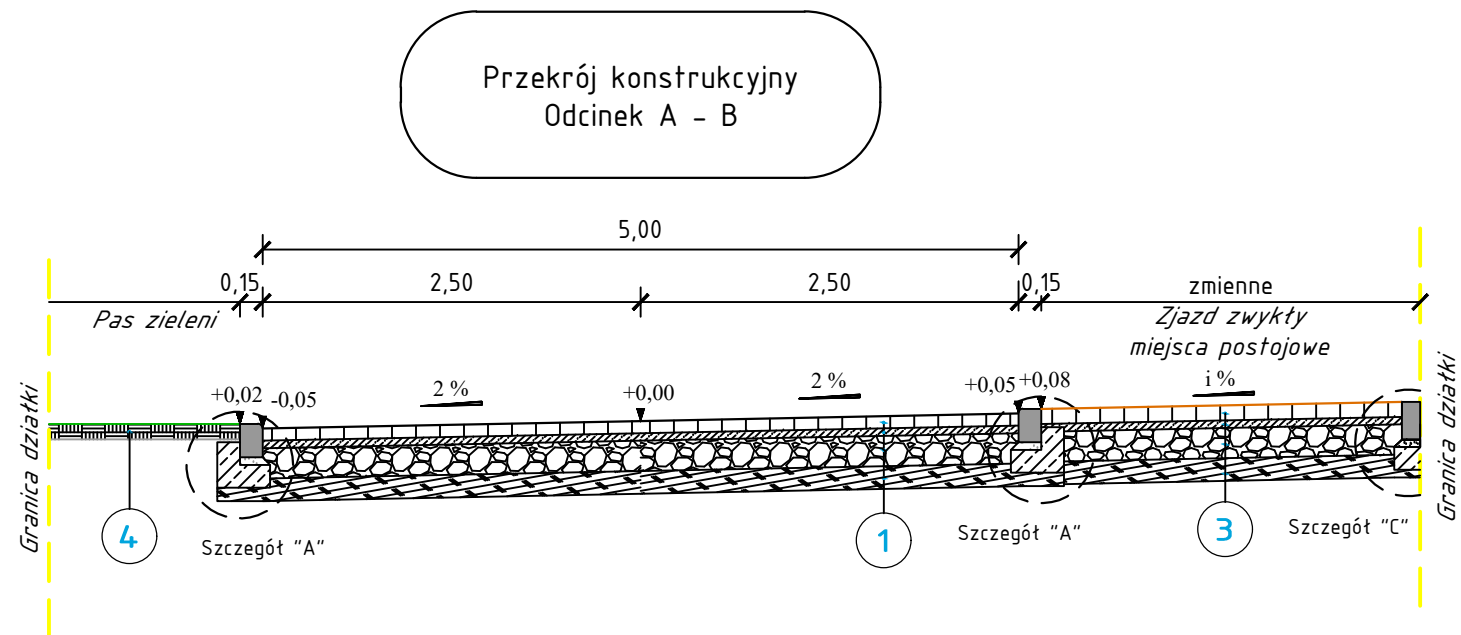
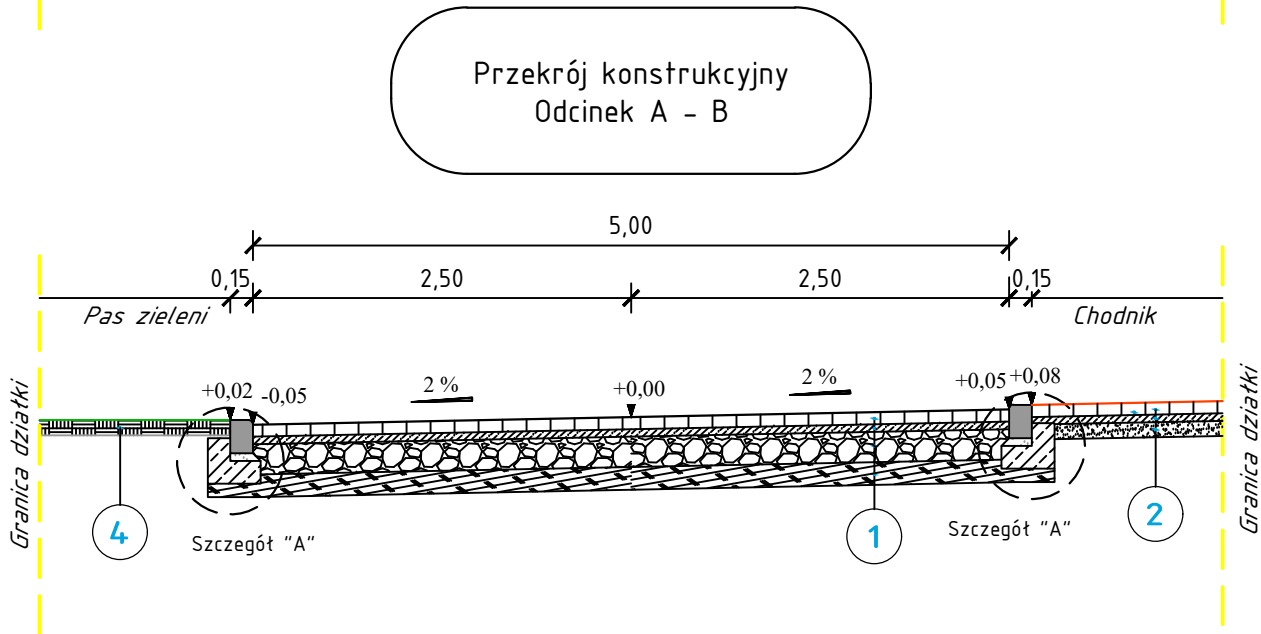
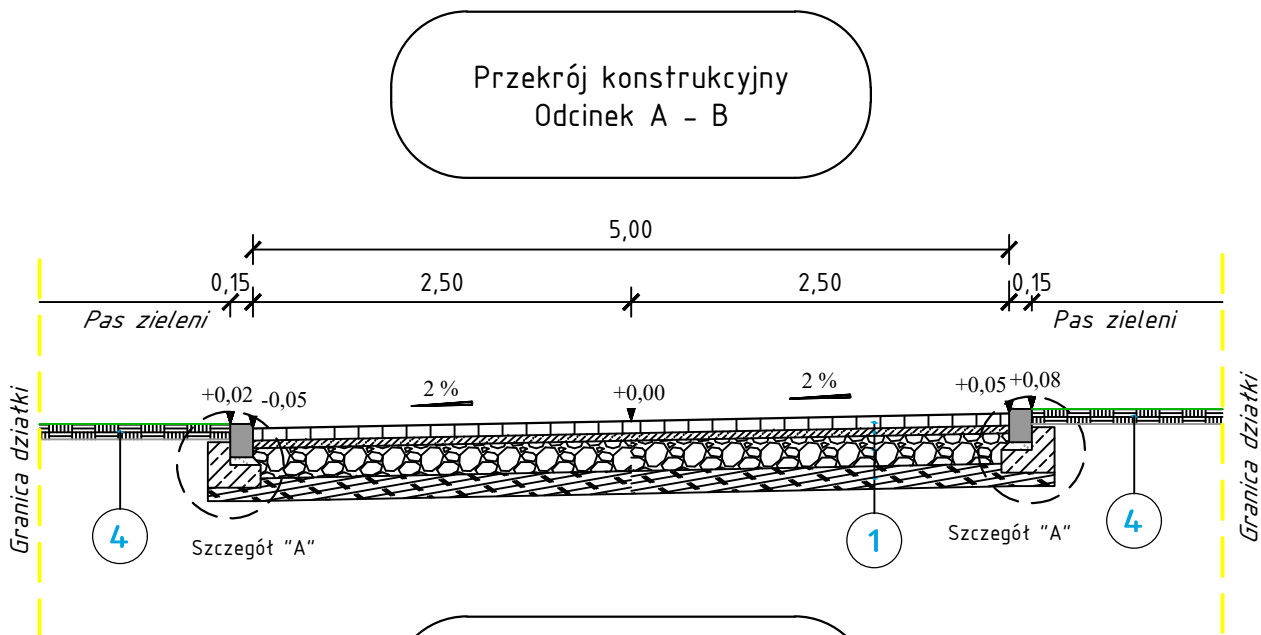
**Projektował:** mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

rys. nr 2

skala 1:100/1000

Styczeń 2024 r.

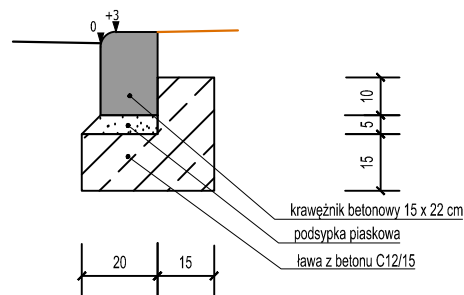




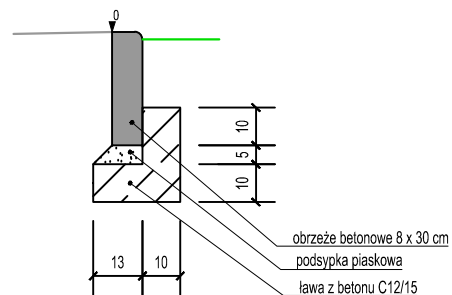
1	Konstrukcja jezdni – kostka brukowa betonowa	
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm
2	Konstrukcja chodnika	
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 21 cm
3	Konstrukcja zjazdu, miejsc postojowych	
	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
	podsyпка cementowo – piaskowa	gr. 5 cm
	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
	w-wa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
	łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm
4	Pas zieleni, pobocze gruntowe	
	w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10cm
	łączna grubość	gr. 10 cm

Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

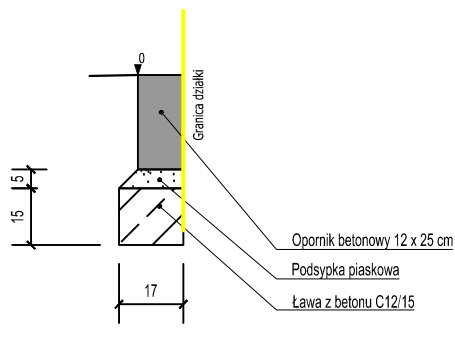
Szczegół A  
Krawężnik betonowy 15x22 cm  
wystający +3 cm



Szczegół B  
Obrzeże betonowe 8x30 cm



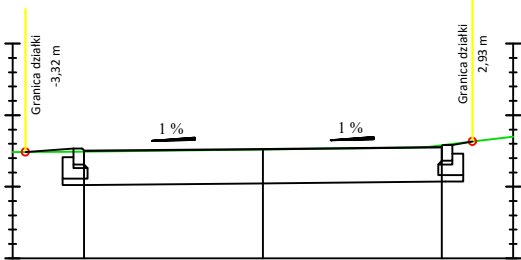
Szczegół C  
Opornik betonowy 12x25 cm



	<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
	Temat: Przebudowa drogi na działce nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka		rys. nr 3
	Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		skala 1:50, 1:20
Projektował:	mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		Styczeń 2024 r.



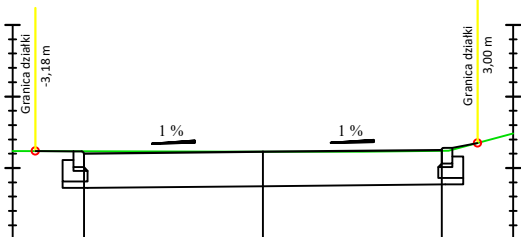
KM: 0+050,00	
W [m2]	N [m2]
2,68	0,00
Ps [m]	0,96



p.p. 121,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,50	-2,50	0,00	2,50	3,50
Rzędne drogi	122,53	122,50	122,53	122,55	122,58
Rzędne terenu	122,48	122,49	122,52	122,58	122,70

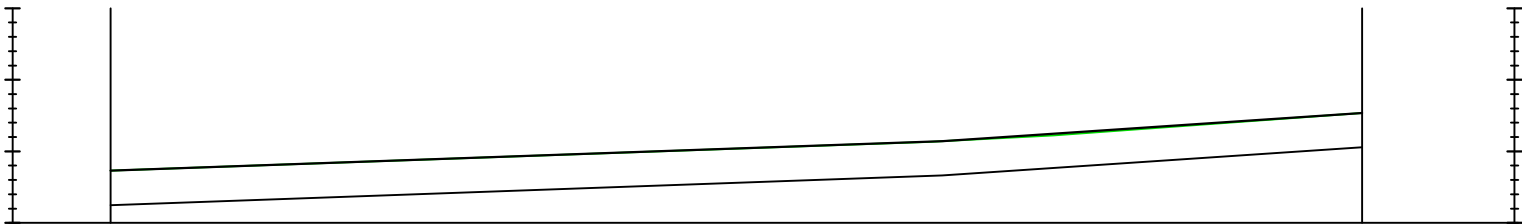
KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
2,74	0,00
Ps [m]	0,89



p.p. 121,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,50	-2,50	0,00	2,50	3,50
Rzędne drogi	122,23	122,20	122,23	122,25	122,28
Rzędne terenu	122,24	122,23	122,23	122,24	122,48

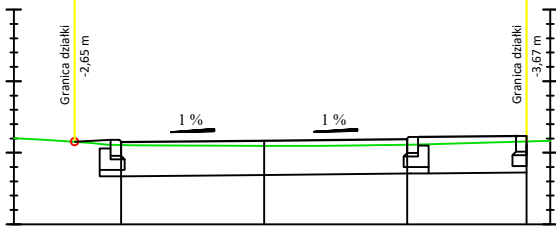
KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
8,37	0,00
Ps [m]	0,00



p.p. 120,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-13,00	-11,63	0,00	5,87	8,00
Rzędne drogi	120,73	120,73	121,14	121,53	121,53
Rzędne terenu	120,73	120,73	121,14	121,53	121,53

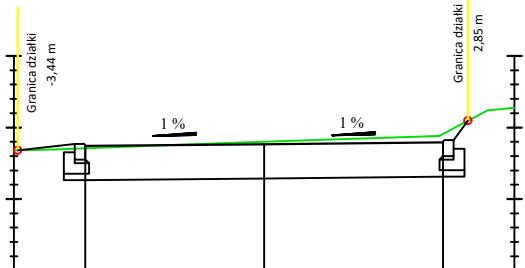
KM: 0+100,00	
W [m2]	N [m2]
2,49	0,00
Ps [m]	0,50



p.p. 121,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,50	-2,00	0,00	2,00	3,67
Rzędne drogi	122,18	122,15	122,17	122,19	122,22
Rzędne terenu	122,20	122,11	122,10	122,11	122,23

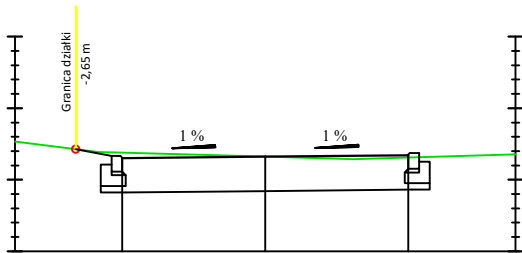
KM: 0+075,00	
W [m2]	N [m2]
2,89	0,00
Ps [m]	1,14



p.p. 121,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,50	-2,50	0,00	2,50	3,50
Rzędne drogi	122,77	122,74	122,77	122,79	123,82
Rzędne terenu	122,68	122,71	122,80	122,91	123,28

KM: 0+126,45	
W [m2]	N [m2]
2,24	0,00
Ps [m]	0,87



p.p. 120,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-3,50	-2,00	0,00	1,50	3,50
Rzędne drogi	121,33	121,30	121,32	121,34	121,37
Rzędne terenu	121,53	121,38	121,32	121,29	121,35



Projektował:

<b>CIVIL PLAN</b> Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat: Przebudowa drogi na działce nr 60, 55/6, 16/1 obręb Dąbrowa Białogardzka w miejscowości Dąbrowa Białogardzka		
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne		rys. nr 4
mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:100
		Styczeń 2024 r.